



Condado de San Diego

## AEROPUERTO McCLELLAN-PALOMAR

# ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO E INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROGRAMA

Reunión Informativa Virtual  
29 de septiembre de 2021



# Traducción simultánea en español

Si necesita traducción simultánea:



# Cómo participar

?

¿Tiene comentarios o preguntas por Zoom? Envíe un mensaje a través de Q&A.

Para enviar comentarios/preguntas durante la reunión

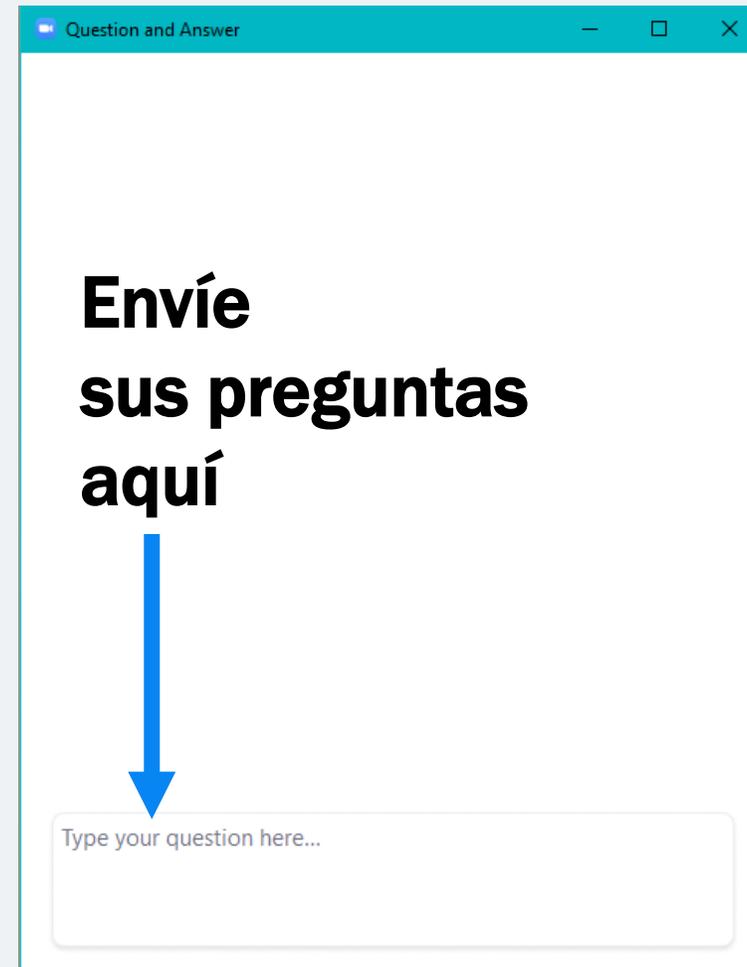
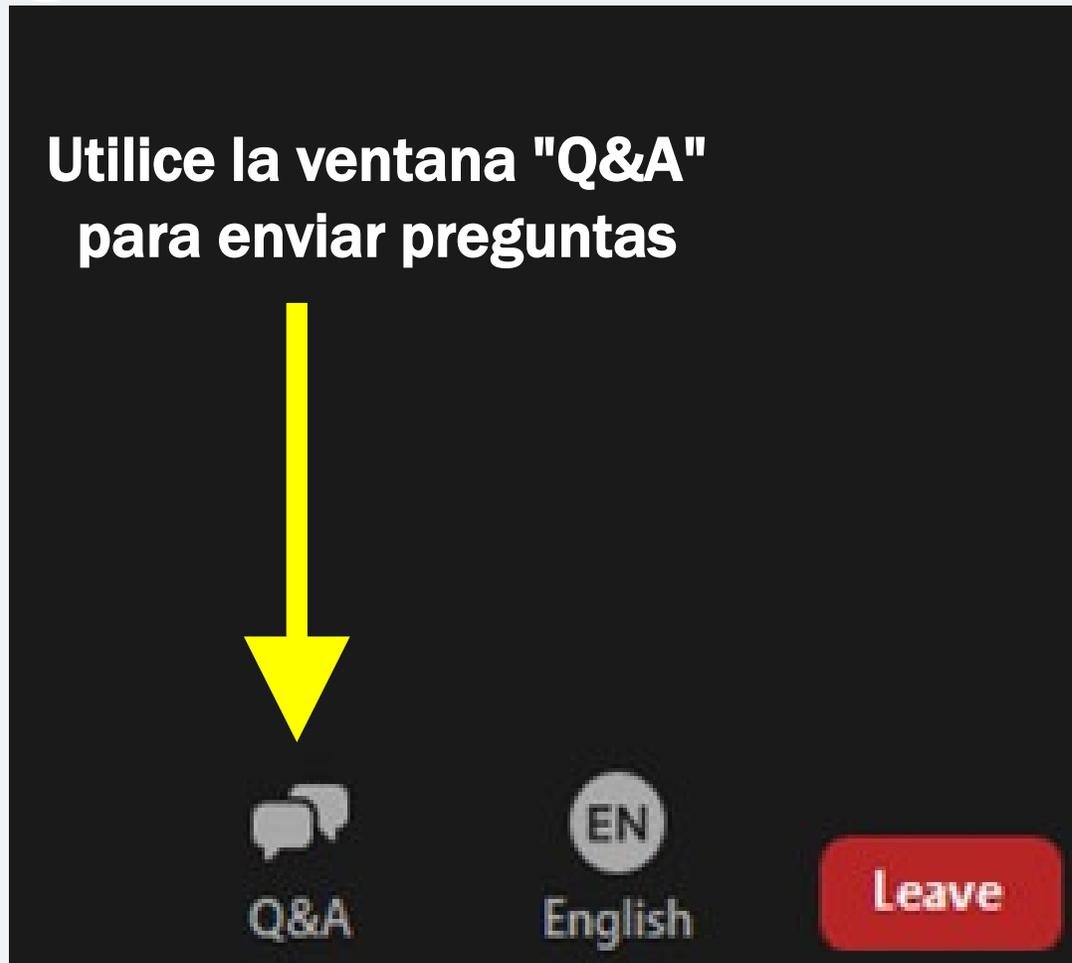


Utilice la función Q&A (preguntas y respuestas) en la parte inferior de su pantalla

# Controles de Zoom - Computadora

?

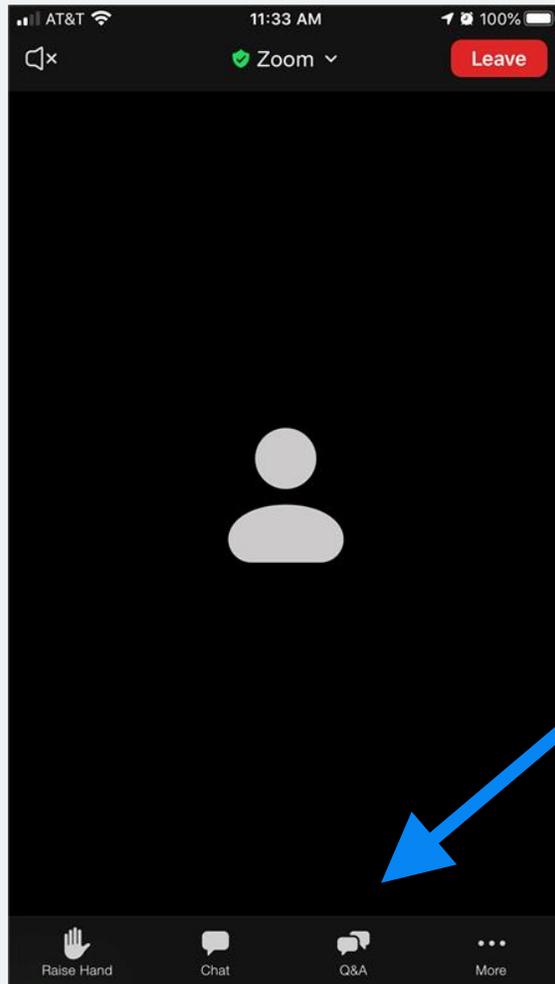
¿Tiene comentarios o preguntas por Zoom? Envíe un mensaje a través de Q&A.



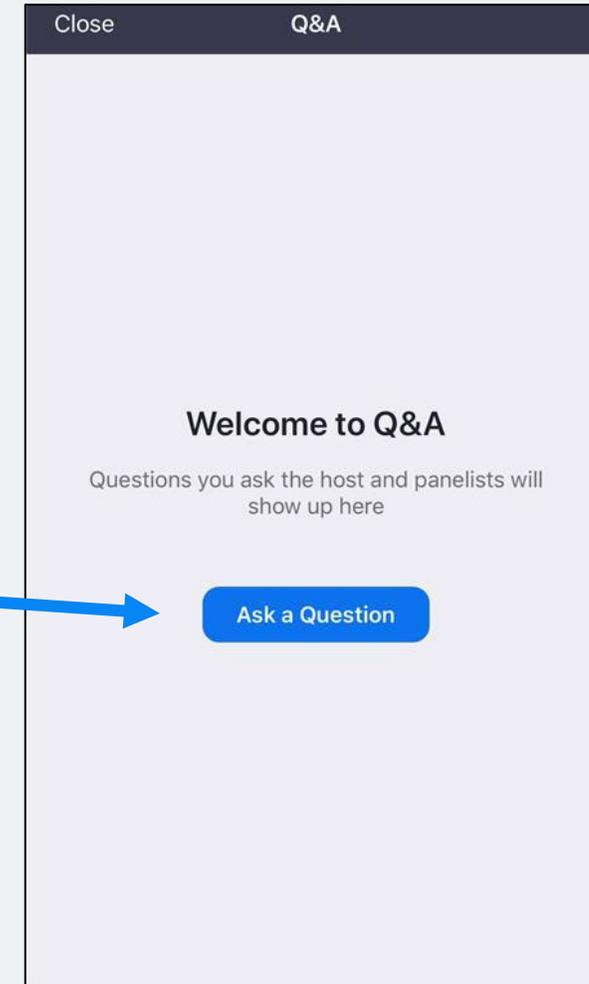
# Controles de Zoom – Dispositivo móvil

?

¿Tiene comentarios o preguntas por Zoom? Envíe un mensaje a través de Q&A.



Acceda a la ventana Q&A para enviar preguntas



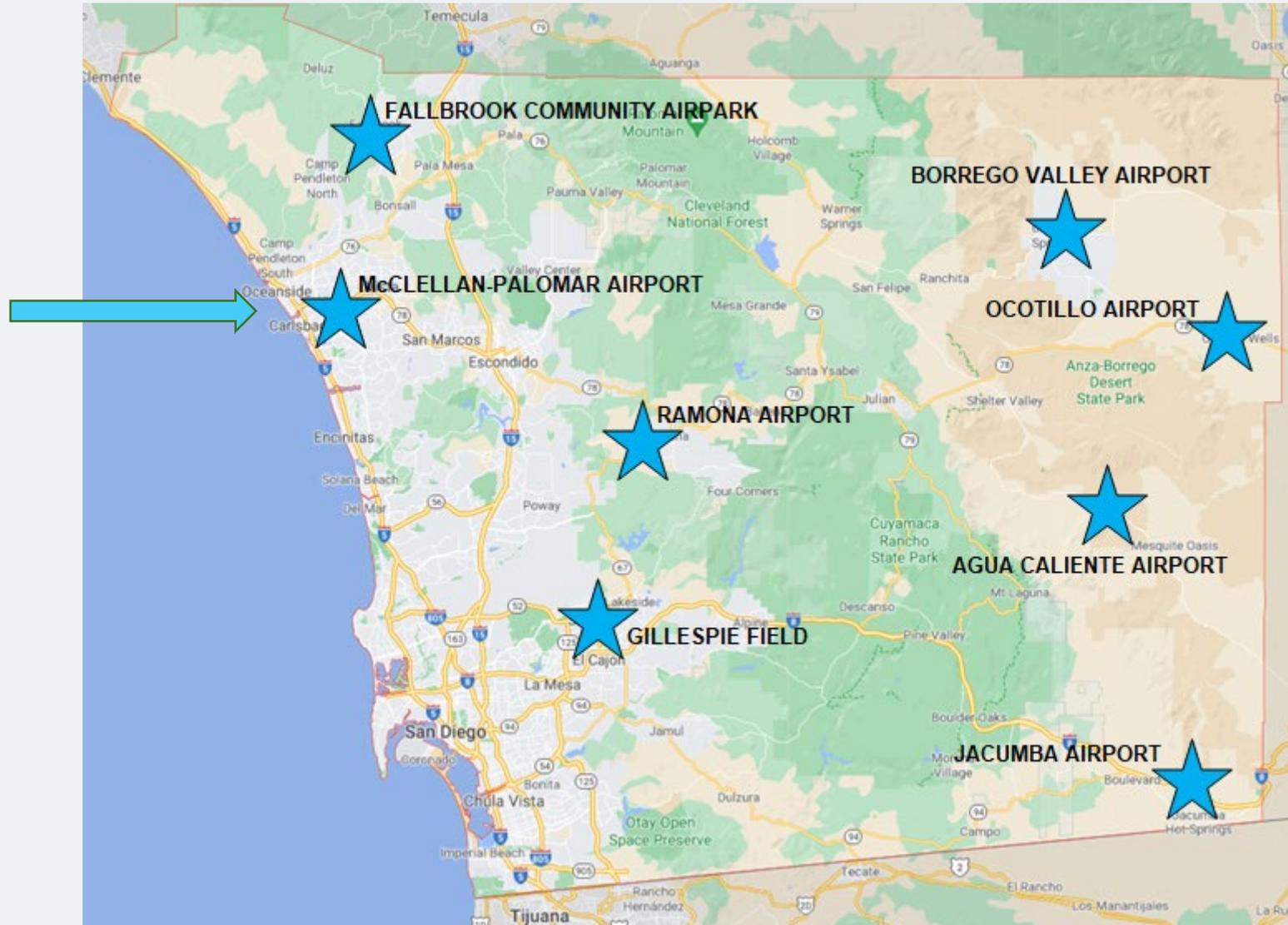
# Orden del Día

- Descripción general del aeropuerto McClellan-Palomar
- El Plan Maestro del aeropuerto y sus antecedentes
- Cómo podría el aeropuerto mejorar la seguridad
- Cuál debe ser la función del aeropuerto en la comunidad
- Cuál debe ser la función del aeropuerto en la región
- Cómo sería un aeropuerto sostenible desde el punto de vista ambiental

# AEROPUERTO McCLELLAN-PALOMAR Y PLAN MAESTRO

---

# Sistema de aeropuertos del condado



1959



# Hoy



# ¿Qué es un Plan Maestro?



**Plan de desarrollo a 20 años para mejorar la seguridad de los aeropuertos y facilitar la demanda de aviación**

# Antecedentes a la Actualización del Plan Maestro

- 2011:** La Junta ordenó un estudio de factibilidad sobre una extensión de la pista de aterrizaje
- 2013:** El estudio de factibilidad determinó que la longitud de la pista era demasiado corta y que era factible extenderla hasta 900 pies
- 2015:** La Junta ordenó una actualización del Plan Maestro con mejoras a la seguridad según los aviones que utilizan el aeropuerto

# La Junta aprobó el Plan Maestro en 2018

## Plan de mejoras a 20 años

### CONCEPTUAL DEVELOPMENT PHASES/FEATURES:

#### NEAR-TERM (0-7 YEARS)

- 1 Relocation of the Glideslope Building and Antenna
- 2 Relocation of the Segmented Circle and Windsock Equipment
- 3 Relocation of ARFF Facility
- 4 Construction of EMAS System for RWY 24
- 5 Relocation of the Vehicle Service Road
- 6 Relocation of Lighting Vault
- 7 200' Extension of Existing RWY 06-24 and TWY A

#### INTERMEDIATE-TERM (8-12 YEARS)

- 8 Removal of Fuel Farm on North Apron
- 9 Removal of the North Apron and TWY N
- 10 Area Reserved for Future GA Parking
- 11 Passenger/Admin/Parking Facility Improvements

#### PHASE 3: LONG-TERM (13-20 YEARS)

- 12 Relocation / 200'/600' Extension of RWY 06-24 (Includes REILs, PAPIs, Localizer Antennae and MALSRs)
- 13 Removal/Reconstruction of Existing Connector Taxiways
- 14 Removal/Reconstruction of Existing TWY A (Includes Lighting)
- 15 Construction of EMAS System for RWY 06
- 16 Relocation of EMAS System for RWY 24



# Aprobación del Plan Maestro y Recursos Judiciales

Oct 2018

- La Junta aprobó el plan maestro y el informe de impacto ambiental

Nov 2018

- Demanda judicial presentada para impugnar el Plan Maestro y el informe de impacto ambiental

Enero 2021

- Decisión judicial: análisis adicional de ruido y modificación del permiso de uso condicional

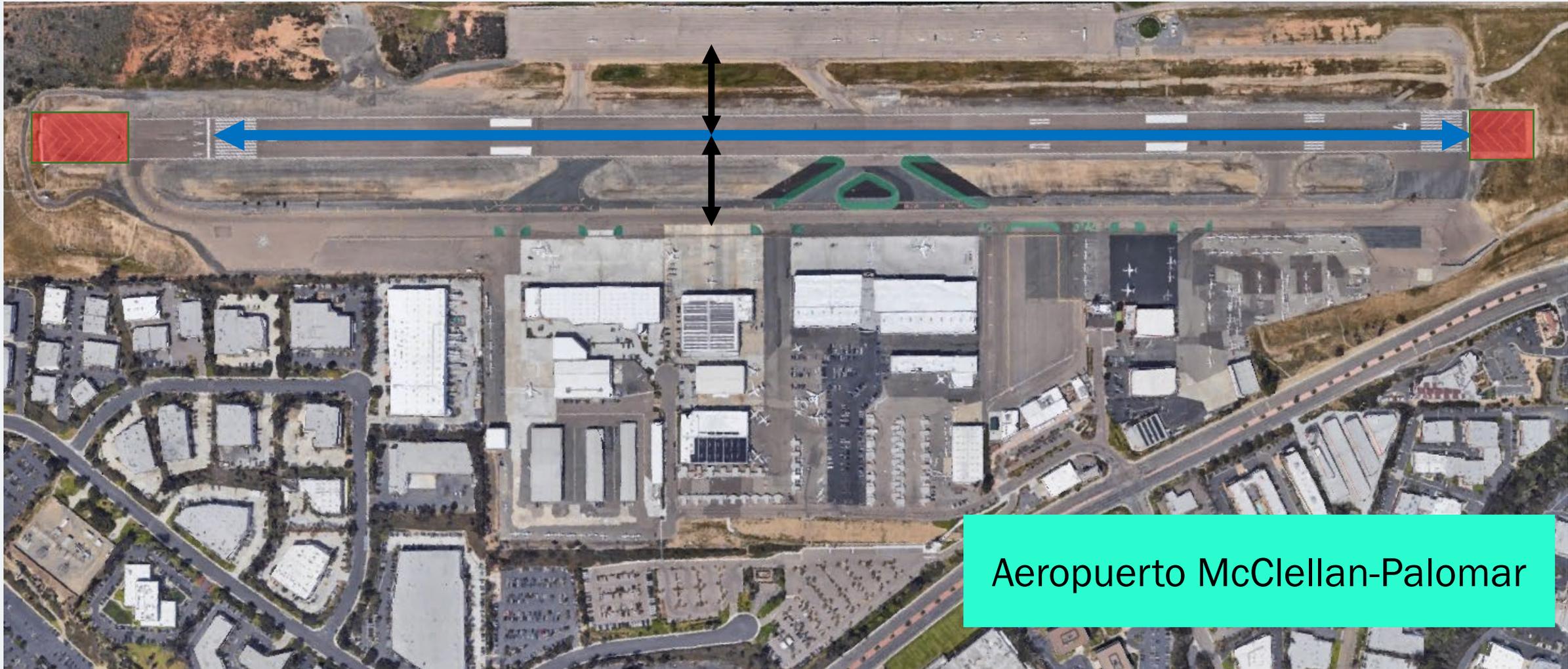
Mayo 2021

- La Junta rescindió el Plan Maestro y el informe de impacto ambiental

# MEJORAS DE SEGURIDAD

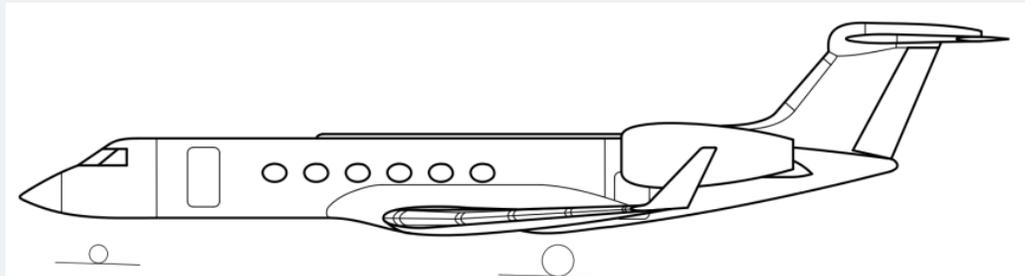
---

# Estándares de diseño del aeropuerto



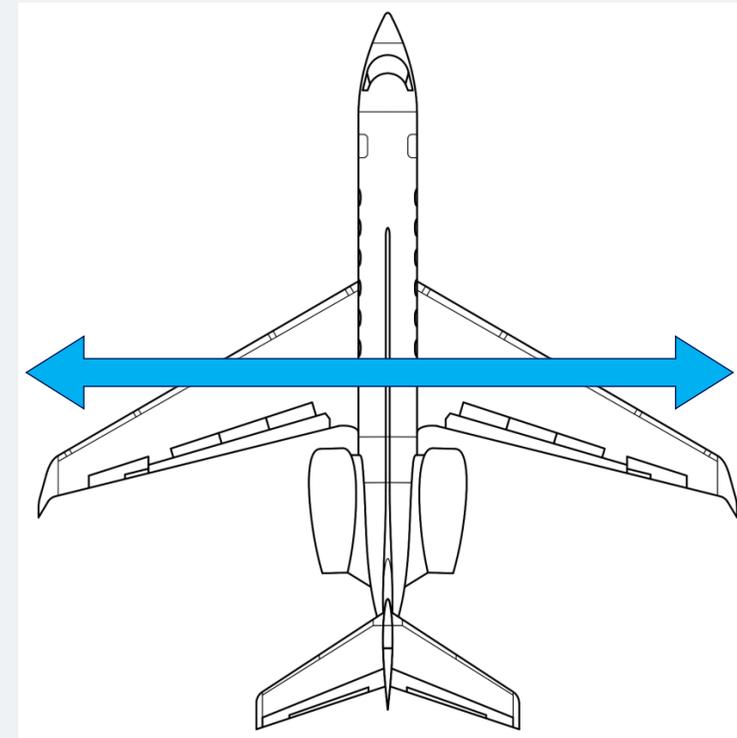
Aeropuerto McClellan-Palomar

# Aeronave de diseño crítico



Velocidad de aproximación  
(Se indica con una letra)

**A, B, C, D, E**



Envergadura

(Se indica con un número romano)

**I, II, III, IV, V**

# Aeronave de diseño crítico

Categorías de diseño de aeronaves	Categoría Velocidad de aproximación	Categoría Ancho de envergadura	Categoría Aeronave
<b>B-II</b> 	91-120 nudos	49-78 pies	<b>Falcon 2000</b> (Plan Maestro de 1997: Aeronave crítica)  Envergadura: 63.5 pies
<b>D-III</b> 	141-166 nudos	79-117 pies	<b>Gulfstream 650</b> (Actualización del Plan Maestro en 2018: Aeronave crítica)  Envergadura: 99.7 pies

# B-II con mejoras de seguridad

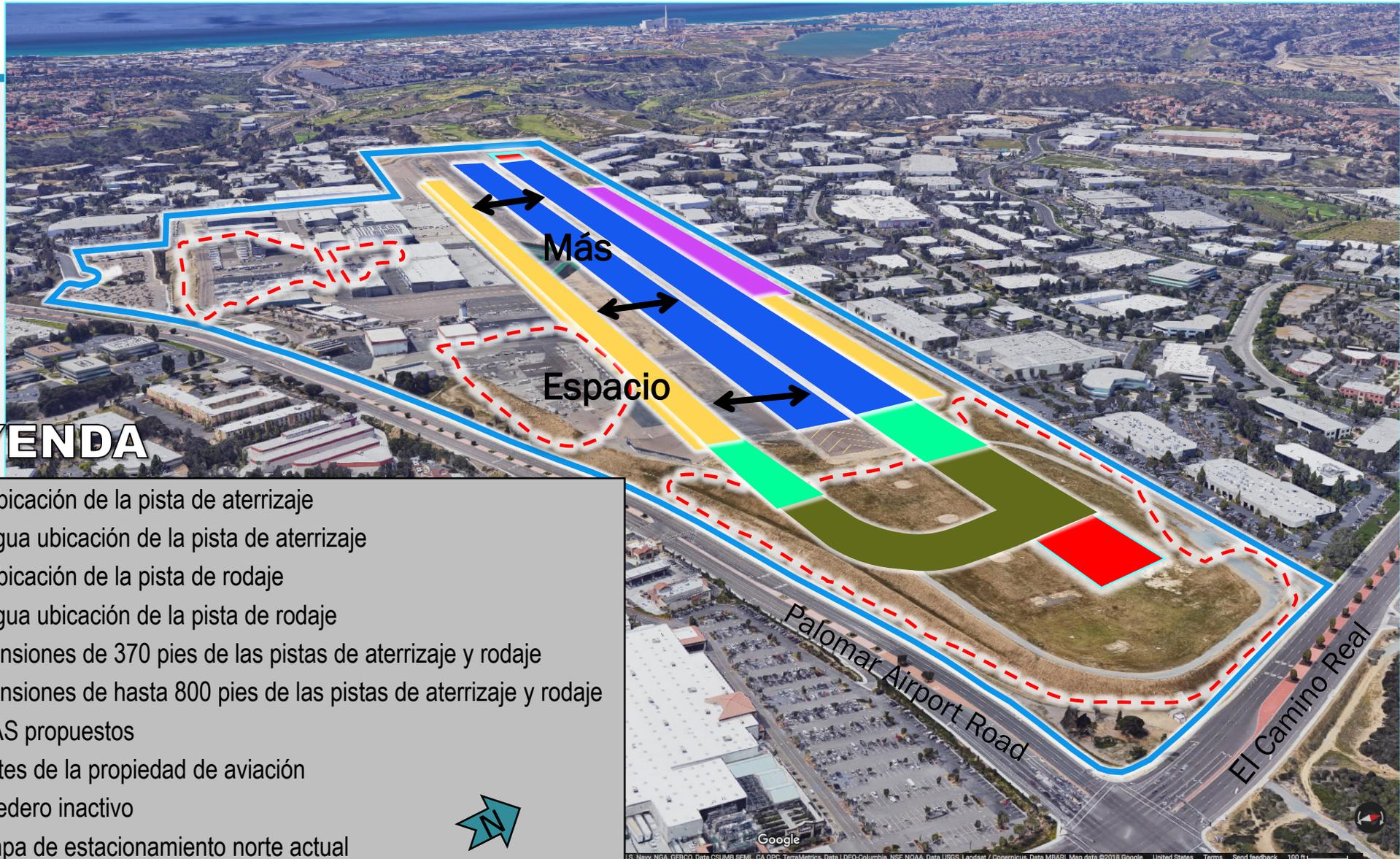


## LEYENDA

- Pista de aterrizaje actual
- Pistas de rodaje actuales
- Rampa de estacionamiento norte actual
- Extensiones de 200 pies de las pistas de aterrizaje y rodaje
- Extensiones de hasta 900 pies de las pistas de aterrizaje y rodaje
- EMAS propuesto
- Límites de la propiedad de aviación
- - - Vertedero inactivo



# Estándares de diseño D-III



## LEYENDA

- Reubicación de la pista de aterrizaje
- ⋯ Antigua ubicación de la pista de aterrizaje
- Reubicación de la pista de rodaje
- ⋯ Antigua ubicación de la pista de rodaje
- Extensiones de 370 pies de las pistas de aterrizaje y rodaje
- Extensiones de hasta 800 pies de las pistas de aterrizaje y rodaje
- EMAS propuestos
- Límites de la propiedad de aviación
- - - Vertedero inactivo
- Rampa de estacionamiento norte actual

# Opciones y alternativas para mejorar la seguridad

## Alternativas de estándares de diseño

- B-II: Condición actual del aeropuerto
- D-III: Mejora la seguridad para adaptarse a las aeronaves actuales

## Opciones de extensión de pista de aterrizaje

- B-II: Hasta 900 pies
- D-III: Hasta 800 pies

# **FUNCIÓN DEL AEROPUERTO EN LA COMUNIDAD Y LA REGIÓN**

---

# Función del aeropuerto

## Importancia nacional:



- Aeropuerto con certificación para servicios comerciales
- Incluido en el Plan del Sistema Nacional de Aeropuertos
- Clasificado como Recurso Nacional de Transporte Aéreo

## Servicios regionales y comunitarios:



- Centro de transporte aéreo
- Servicios de emergencia
- Motor de la economía



# Centro de transporte aéreo



Servicios comerciales



Aviación General



Aviación de negocios



# Servicios de emergencia



# Servicios de emergencia



# Motor de la economía para la región y la comunidad

Impacto regional

Actual (2019)

Impacto en Carlsbad

 **Empleos**

**2590**

Respaldados por el aeropuerto

 **Ingresos**

**US \$168M**

Generados por empleos

 **Actividad económica**

**US \$461M**

Generados por la actividad de la industria

 **Ingresos fiscales**

**US \$72M**

Generados por la actividad e ingresos de la

 **Empleos**

**910**

Respaldados por el aeropuerto

 **Ingresos**

**US \$53M**

Generados por empleos

 **Actividad económica**

**US \$165M**

Generados por la actividad de la industria

 **Ingresos fiscales**

**US \$23M**

Generados por la actividad e ingresos de la industria

# Motor de la economía para la región y la comunidad

No hay desarrollo

Futuro (2036)

Desarrollo total



**Empleos**

**3380**

Respaldados por el aeropuerto



**Ingresos**

**US \$218M**

Generados por empleos



**Actividad económica**

**US \$596M**

Generados por la actividad de la industria



**Ingresos fiscales**

**US \$94M**

Generados por la actividad e ingresos de la



**Empleos**

**6720**

Respaldados por el aeropuerto



**Ingresos**

**US \$385M**

Generados por empleos



**Actividad económica**

**US \$1.0B**

Generados por la actividad de la industria



**Ingresos fiscales**

**US \$160M**

Generados por la actividad e ingresos de la industria

# SOSTENIBILIDAD

---

# Sostenibilidad del aeropuerto



# Los aviones eléctricos se están convirtiendo en una realidad

JULIO 14 2021 **NOTICIAS**

**United Airlines firma un acuerdo para adquirir 100 aviones Heart Aerospace ES-19**



**United se compromete a reducir su emisión de gases de efecto invernadero en un 100% para 2050.  
Créditos: © United Airlines**

# PRÓXIMOS PASOS

---

# Encuesta

## Encuesta

- Función del aeropuerto en la comunidad
- Función del aeropuerto en la región
- Mejoras de seguridad
- Sostenibilidad



# Cómo mantenerse informado e involucrado

## Cómo mantenerse informado:

- Visite el sitio web del proyecto
- Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico

## Cómo mantenerse involucrado:

- Envíe sus comentarios por correo electrónico
- Asista a reuniones públicas:
  - Reunión del Comité Asesor del Aeropuerto Palomar: 14 de octubre
  - Reunión de la Junta de Supervisores: 3 de noviembre (provisional)



Condado de San Diego

## AEROPUERTO McCLELLAN-PALOMAR

# ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO E INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROGRAMA

Reunión Informativa Virtual  
29 de septiembre de 2021

