



Condado de San Diego

AEROPUERTO McCLELLAN-PALOMAR

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO E INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROGRAMA

Reunión Informativa Virtual
29 de septiembre de 2021



Traducción simultánea en español

Si necesita traducción simultánea:



Cómo participar

?

¿Tiene comentarios o preguntas por Zoom? Envíe un mensaje a través de Q&A.

Para enviar comentarios/preguntas durante la reunión



Utilice la función Q&A (preguntas y respuestas) en la parte inferior de su pantalla

Controles de Zoom - Computadora

?

¿Tiene comentarios o preguntas por Zoom? Envíe un mensaje a través de Q&A.

Utilice la ventana "Q&A"
para enviar preguntas



Q&A

EN

English

Leave

A screenshot of a Zoom window titled "Question and Answer". The window has a white background and a teal header bar with standard window controls (minimize, maximize, close). The main content area contains the text "Envíe sus preguntas aquí" in bold black font. Below this text is a blue arrow pointing down to a text input field with the placeholder text "Type your question here...".

Question and Answer

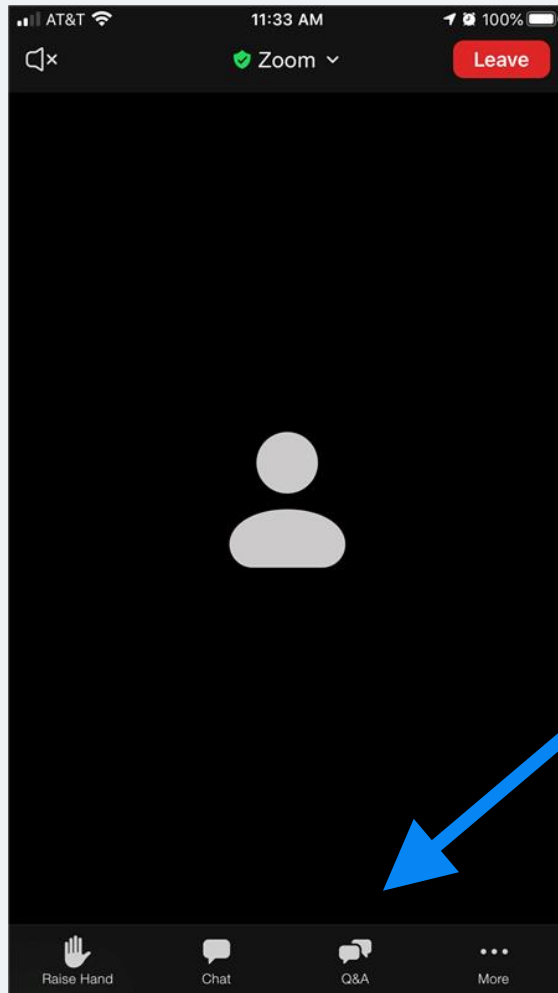
Envíe
sus preguntas
aquí

Type your question here...

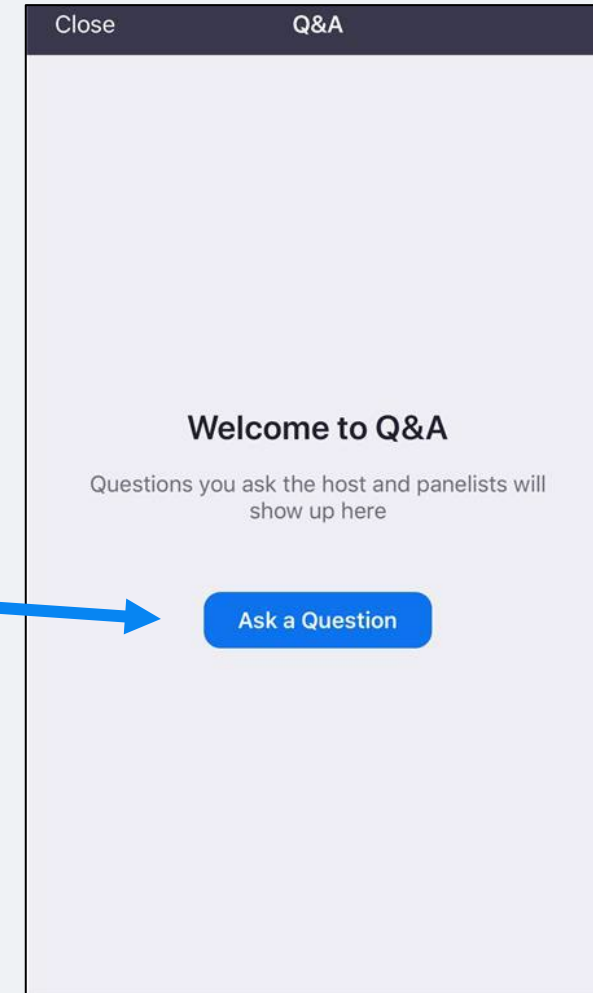
Controles de Zoom – Dispositivo móvil

?

¿Tiene comentarios o preguntas por Zoom? Envíe un mensaje a través de Q&A.



Acceda a la ventana Q&A para enviar preguntas

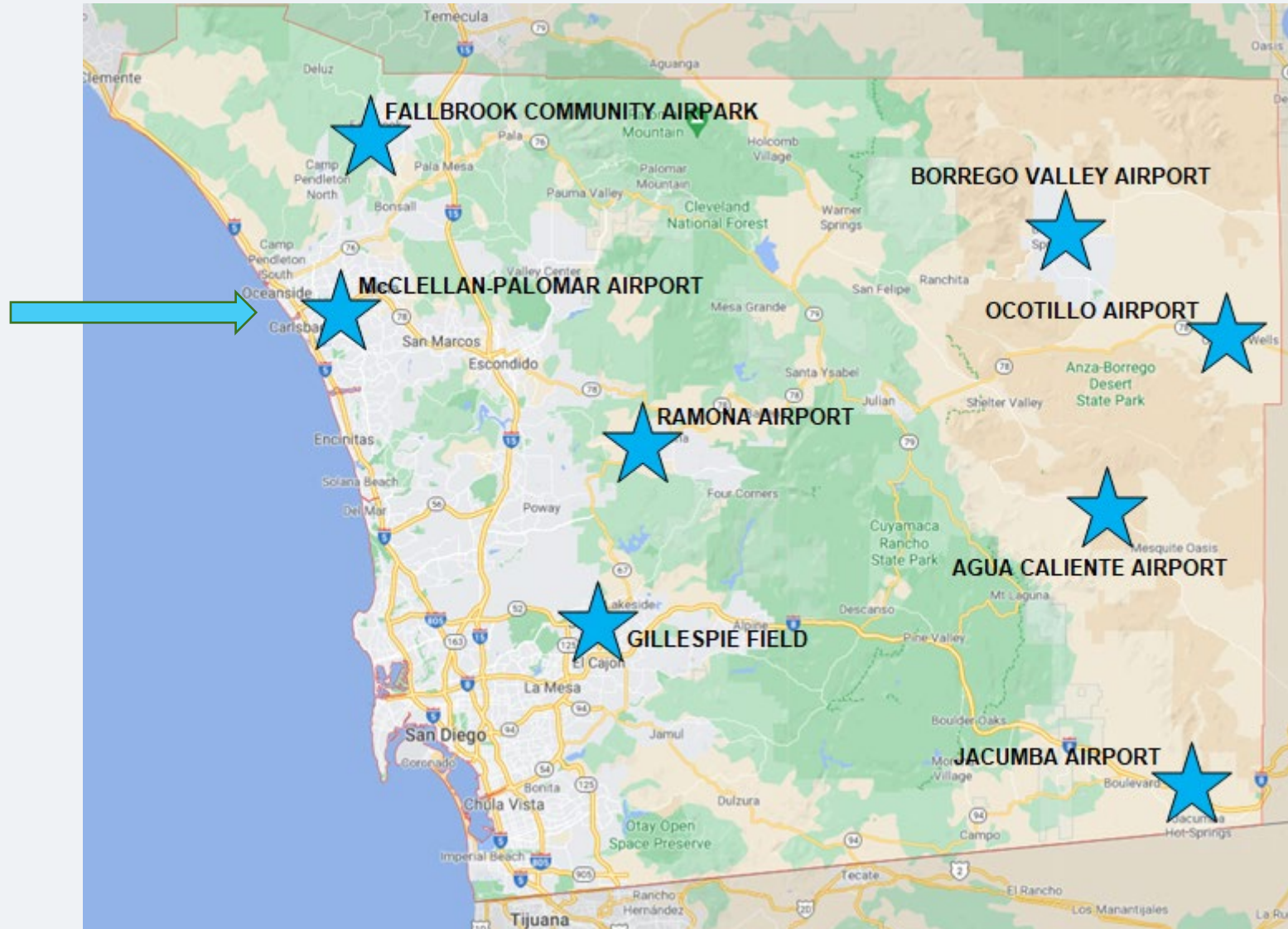


Orden del Día

- Descripción general del aeropuerto McClellan-Palomar
- El Plan Maestro del aeropuerto y sus antecedentes
- Cómo podría el aeropuerto mejorar la seguridad
- Cuál debe ser la función del aeropuerto en la comunidad
- Cuál debe ser la función del aeropuerto en la región
- Cómo sería un aeropuerto sostenible desde el punto de vista ambiental

AEROPUERTO McCLELLAN-PALOMAR Y PLAN MAESTRO

Sistema de aeropuertos del condado



1959



Hoy



¿Qué es un Plan Maestro?



Plan de desarrollo a 20 años para mejorar la seguridad de los aeropuertos y facilitar la demanda de aviación

Antecedentes a la Actualización del Plan Maestro

- 2011:** La Junta ordenó un estudio de factibilidad sobre una extensión de la pista de aterrizaje
- 2013:** El estudio de factibilidad determinó que la longitud de la pista era demasiado corta y que era factible extenderla hasta 900 pies
- 2015:** La Junta ordenó una actualización del Plan Maestro con mejoras a la seguridad según los aviones que utilizan el aeropuerto

La Junta aprobó el Plan Maestro en 2018

Plan de mejoras a 20 años

CONCEPTUAL DEVELOPMENT PHASES/FEATURES:

NEAR-TERM (0-7 YEARS)	INTERMEDIATE-TERM (8-12 YEARS)	PHASE 3: LONG-TERM (13-20 YEARS)
<ol style="list-style-type: none"> 1 Relocation of the Glideslope Building and Antenna 2 Relocation of the Segmented Circle and Windsock Equipment 3 Relocation of ARFF Facility 4 Construction of EMAS System for RWY 24 5 Relocation of the Vehicle Service Road 6 Relocation of Lighting Vault 7 200' Extension of Existing RWY 06-24 and TWY A 	<ol style="list-style-type: none"> 8 Removal of Fuel Farm on North Apron 9 Removal of the North Apron and TWY N 10 Area Reserved for Future GA Parking 11 Passenger/Admin/Parking Facility Improvements 	<ol style="list-style-type: none"> 12 Relocation / 200'/600' Extension of RWY 06-24 (Includes REILs, PAPIs, Localizer Antennae and MALSRs) 13 Removal/Reconstruction of Existing Connector Taxiways 14 Removal/Reconstruction of Existing TWY A (Includes Lighting) 15 Construction of EMAS System for RWY 06 16 Relocation of EMAS System for RWY 24



Aprobación del Plan Maestro y Recursos Judiciales

Oct 2018

- La Junta aprobó el plan maestro y el informe de impacto ambiental

Nov 2018

- Demanda judicial presentada para impugnar el Plan Maestro y el informe de impacto ambiental

Enero 2021

- Decisión judicial: análisis adicional de ruido y modificación del permiso de uso condicional

Mayo 2021

- La Junta rescindió el Plan Maestro y el informe de impacto ambiental

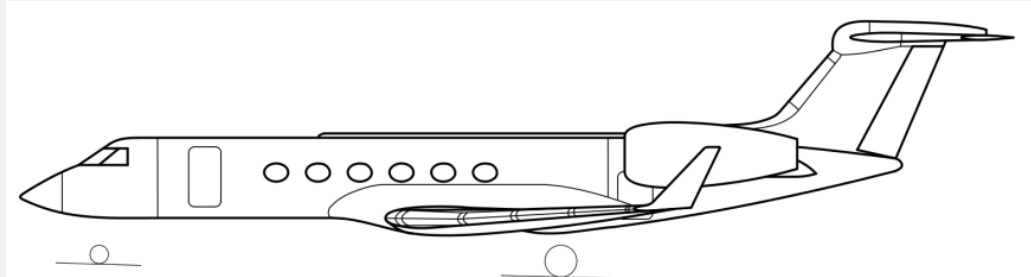
MEJORAS DE SEGURIDAD

Estándares de diseño del aeropuerto



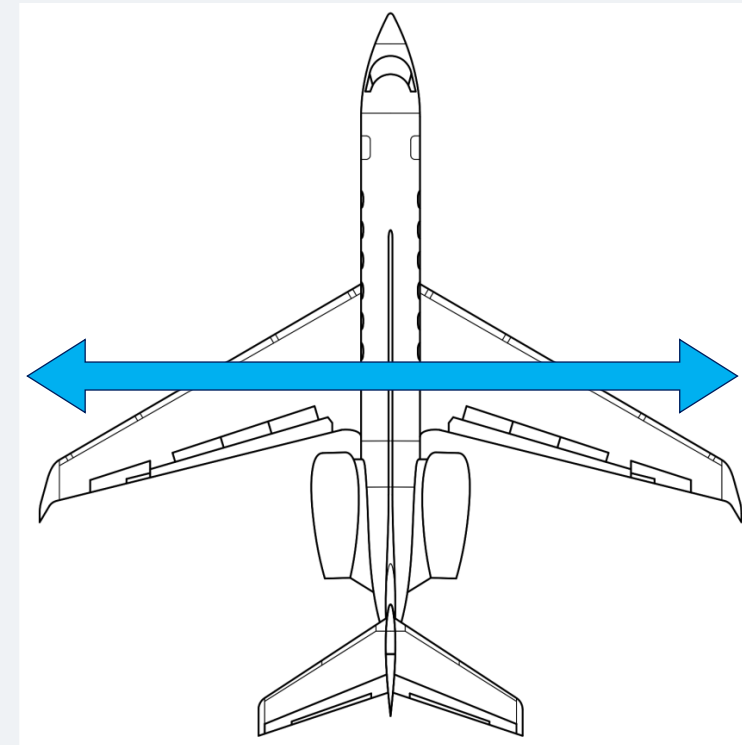
Aeropuerto McClellan-Palomar

Aeronave de diseño crítico



Velocidad de aproximación
(Se indica con una letra)

A, B, C, D, E



Envergadura

(Se indica con un número romano)

I, II, III, IV, V

Aeronave de diseño crítico

Categorías de diseño de aeronaves	Categoría Velocidad de aproximación	Categoría Ancho de envergadura	Categoría Aeronave
B-II 	91-120 nudos	49-78 pies	Falcon 2000 (Plan Maestro de 1997: Aeronave crítica) Envergadura: 63.5 pies
D-III 	141-166 nudos	79-117 pies	Gulfstream 650 (Actualización del Plan Maestro en 2018: Aeronave crítica) Envergadura: 99.7 pies

B-II con mejoras de seguridad

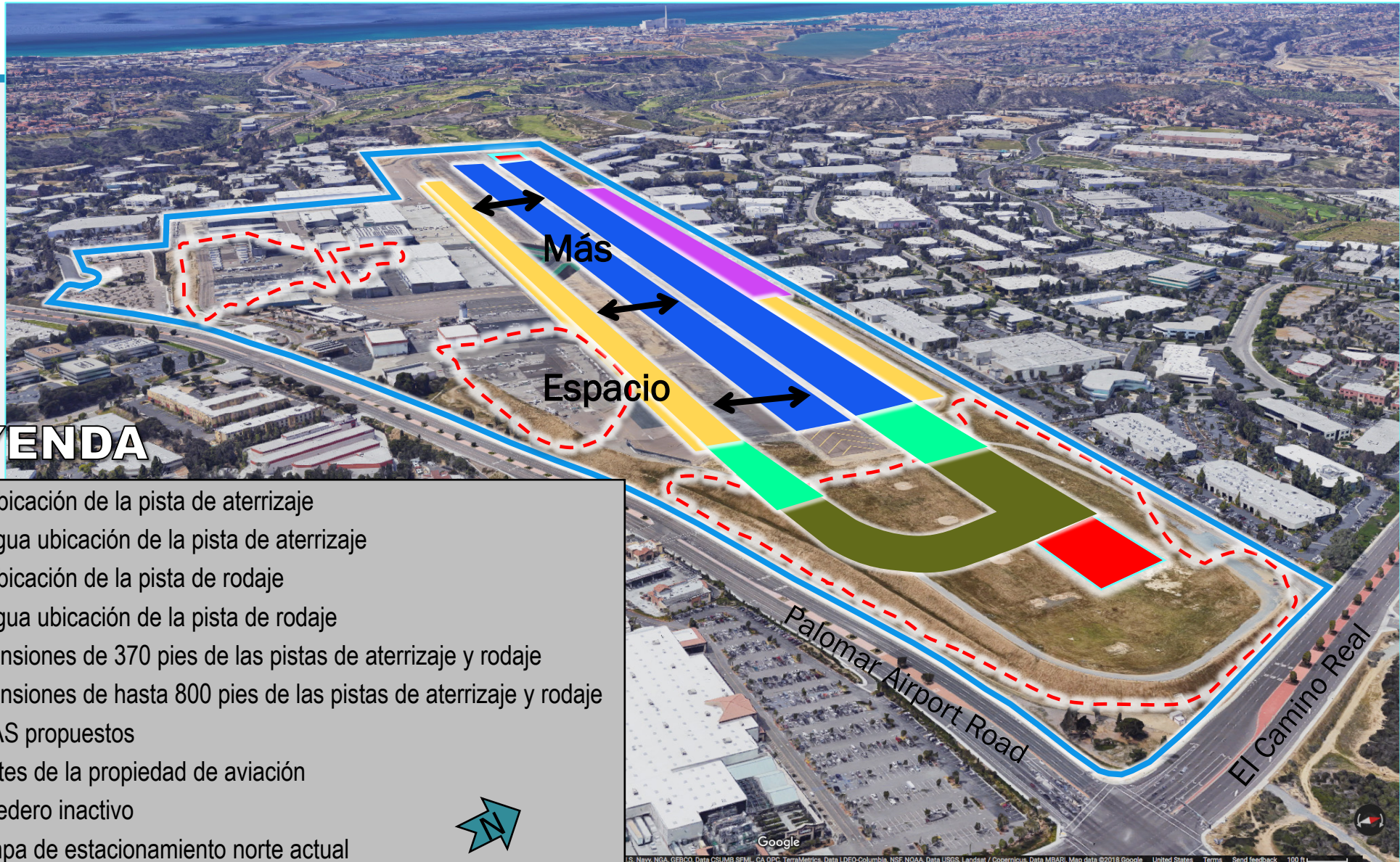


LEYENDA

- Pista de aterrizaje actual
- Pistas de rodaje actuales
- Rampa de estacionamiento norte actual
- Extensiones de 200 pies de las pistas de aterrizaje y rodaje
- Extensiones de hasta 900 pies de las pistas de aterrizaje y rodaje
- EMAS propuesto
- Límites de la propiedad de aviación
- Vertedero inactivo



Estándares de diseño D-III



LEYENDA

- Reubicación de la pista de aterrizaje
- ⋯ Antigua ubicación de la pista de aterrizaje
- Reubicación de la pista de rodaje
- ⋯ Antigua ubicación de la pista de rodaje
- Extensiones de 370 pies de las pistas de aterrizaje y rodaje
- Extensiones de hasta 800 pies de las pistas de aterrizaje y rodaje
- EMAS propuestos
- Límites de la propiedad de aviación
- - - Vertedero inactivo
- Rampa de estacionamiento norte actual



Opciones y alternativas para mejorar la seguridad

Alternativas de estándares de diseño

- B-II: Condición actual del aeropuerto
- D-III: Mejora la seguridad para adaptarse a las aeronaves actuales

Opciones de extensión de pista de aterrizaje

- B-II: Hasta 900 pies
- D-III: Hasta 800 pies

FUNCIÓN DEL AEROPUERTO EN LA COMUNIDAD Y LA REGIÓN

Función del aeropuerto

Importancia nacional:



- Aeropuerto con certificación para servicios comerciales
- Incluido en el Plan del Sistema Nacional de Aeropuertos
- Clasificado como Recurso Nacional de Transporte Aéreo

Servicios regionales y comunitarios:



- Centro de transporte aéreo
- Servicios de emergencia
- Motor de la economía



Centro de transporte aéreo



Servicios comerciales



Aviación General



Aviación de negocios



Servicios de emergencia



Servicios de emergencia



Motor de la economía para la región y la comunidad

Impacto regional

Actual (2019)

Impacto en Carlsbad

 **Empleos**

2590

Respaldados por el aeropuerto

 **Ingresos**

US \$168M

Generados por empleos

 **Actividad económica**

US \$461M

Generados por la actividad de la industria

 **Ingresos fiscales**

US \$72M

Generados por la actividad e ingresos de la

 **Empleos**

910

Respaldados por el aeropuerto

 **Ingresos**

US \$53M

Generados por empleos

 **Actividad económica**

US \$165M

Generados por la actividad de la industria

 **Ingresos fiscales**

US \$23M

Generados por la actividad e ingresos de la industria

Motor de la economía para la región y la comunidad

No hay
desarrollo

Futuro
(2036)

Desarrollo
total



Empleos

3380

Respaldados por
el aeropuerto



Ingresos

US \$218M

Generados por
empleos



**Actividad
económica**

US \$596M

Generados por la
actividad de la
industria



**Ingresos
fiscales**

US \$94M

Generados por la
actividad e
ingresos de la



Empleos

6720

Respaldados por
el aeropuerto



Ingresos

US \$385M

Generados por
empleos



**Actividad
económica**

US \$1.0B

Generados por la
actividad de la
industria



**Ingresos
fiscales**

US \$160M

Generados por la
actividad e ingresos
de la industria

SOSTENIBILIDAD

Sostenibilidad del aeropuerto



Los aviones eléctricos se están convirtiendo en una realidad

JULIO 14 2021 **NOTICIAS**

United Airlines firma un acuerdo para adquirir 100 aviones Heart Aerospace ES-19



**United se compromete a reducir su emisión de gases de efecto invernadero en un 100% para 2050.
Créditos: © United Airlines**

PRÓXIMOS PASOS

Encuesta

Encuesta

- Función del aeropuerto en la comunidad
- Función del aeropuerto en la región
- Mejoras de seguridad
- Sostenibilidad



Cómo mantenerse informado e involucrado

Cómo mantenerse informado:

- Visite el sitio web del proyecto
- Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico

Cómo mantenerse involucrado:

- Envíe sus comentarios por correo electrónico
- Asista a reuniones públicas:
 - Reunión del Comité Asesor del Aeropuerto Palomar: 14 de octubre
 - Reunión de la Junta de Supervisores: 3 de noviembre (provisional)



Condado de San Diego

AEROPUERTO McCLELLAN-PALOMAR

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO E INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROGRAMA

Reunión Informativa Virtual
29 de septiembre de 2021

