



Revisión pública del borrador del Plan de Acción Climática (Climate Action Plan, CAP)

2 de noviembre de 2023



@SDCoSustainable



@SDCountySustainable



@SDCountySustainable



Traducción simultánea

En español

Si necesita traducción simultánea:

Presione *Interpretation*
(Traducción) y seleccione
Spanish (Español)



Mute

Chat

Raise Hand

Q&A

English

Leave



TEMAS DE LA REUNIÓN

- ▶ Revisión pública
- ▶ Portal de participación
- ▶ Documento del borrador del CAP
- ▶ Medidas del borrador del CAP
- ▶ Próximos pasos





¿Cómo Participar?

?

¿Comentarios/preguntas por Zoom? Envíe mensaje mediante la función Q&A (Preguntas y respuestas)



Envíe comentarios/preguntas durante la reunión



¿Tiene problemas con Zoom durante la reunión?

Utilice la función Q&A en la parte inferior de la pantalla



¿Quién está En el salón?



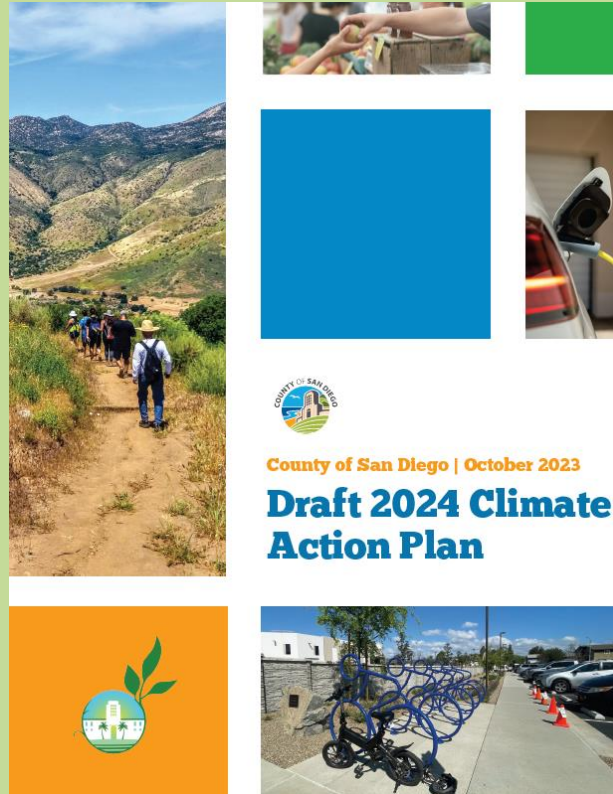


Revisión pública

Propósito

Período de revisión

26 de octubre de 2023 –
5 de enero de 2024





Cómo llegar a EngagementHQ

CAP UPDATE PUBLIC REVIEW PERIOD

The Draft CAP and Draft SEIR are available for public review from October 26, 2023 – January 5, 2024. Documents are available on the [CAP Update Engagement Portal](#) where the public can leave comments on the Draft CAP and Draft SEIR using the interactive website. The public may also submit comments, including those on the Draft SEIR, by email to CAP@sdcounty.ca.gov and in writing to Meghan Kelly at the County of San Diego PDS, 5510 Verland Ave., Suite 310, San Diego, CA 92123.

Click the below button to learn more and visit our engagement portal.

[Click to Review and Comment](#)



<https://engage.sandiegocounty.gov/hub-page/climate-action-plan>



El **compromiso con la comunidad** está en el núcleo de todo lo que hacemos en el condado de San Diego.

Climate Action

Featured Projects

- Draft Climate Action Plan**
Review and provide a comment on the Draft Climate Action Plan.
[View Project](#)
- Climate Action Plan Update Supplemental EIR**
Review and provide a comment on the Draft SEIR.
[View Project](#)



EngagementHQ: EI CAP en borrador

Review & Comment on the Draft CAP | Request a Meeting | Ask a Question | Share an Idea

Draft 2024 Climate Action Plan

Click anywhere in the document to add a comment. Select a bubble to view your comments.

Review & Comment

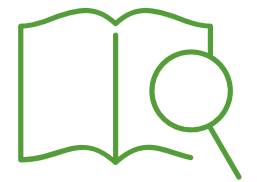
Draft 2024 Climate Action Plan

Part 1 - Executive Sum... | Page 3 of 10 | Type to search | Comment | Drag

Click anywhere in the document to add a comment. Select a bubble to view your comments.

Contents

Executive Summary	i
Vision for Net Zero Emissions	v
Timeline of County Climate Leadership	xiii
1. Introduction	1
2. Community Outreach and Engagement	15
3. GHG Emissions Inventory, Projections, and Reduction Targets	29
4. GHG Emissions Reduction Measures	39
How to Read the CAP Measure Descriptions	47





EngagementHQ:

El CAP en borrador

2024 Climate Action Plan

Part 1 - Executive Sum Page 4 of 10

Click anywhere in the document to add a comment. Select a bubble to view your comments.

Executive Summary

Throughout California, local governments are developing Climate Action Plans (CAPs) to address the urgent need to mitigate climate change and achieve a sustainable future. The climate emergency presents both a challenge and an opportunity for the County of San Diego (County) to be a leader in the effort to address climate change. Now more than ever, the San Diego region is experiencing the effects of climate change from extreme weather and heat events to prolonged drought and wildfire seasons. The effects of climate change impact the lives of residents in the unincorporated area and disproportionately affect residents of frontline communities. These communities, often communities of color and low-income, experience the most immediate and worst consequences of climate change, and bear a greater



Vince Ross Village Square in Fallbrook

In addition to GHG emission reductions.

Click anywhere in the document to add a comment. Select a bubble to view your comments.

Comments

Your name
CAP Team

E-mail
CAP@email.com

Add Comment
Comment...

Post Comment





EngagementHQ: EI SEIR en borrador

Home / Climate Action Plan / Climate Action Plan Update Supplemental EIR

Climate Action Plan Update Supplemental EIR

Submit a SEIR Comment

SEIR Comment Form

Tips on How to Provide Comments on the Draft SEIR

- Get organized: Format your comment so your key points are highlighted and easy to follow.
- Be specific: Include as much detail as possible to ensure your comment is fully understood.

Comments on the Draft SEIR must be received in writing no later than January 5, 2024.

If you would like to provide a comment on the Draft SEIR, you have two options:

- Enter a comment and/or attachments through this online form below, OR
- E-mail at CAP@sdcounty.ca.gov with "SEIR public comment" in the subject line; OR
- Mail written comments to the attention of Meghan Kelly at the County of San Diego PDS.

COMPLETE FORM

All fields marked with an asterisk (*) are required.

1. Name (First, Last) *

CAP Team

2. Email Address *

CAP@email.com

3. If applicable, please select the resource area(s) your comment applies to. Select all that apply.

- Aesthetics
- Air Quality
- Cultural and Paleontological Resources
- Environmental Justice
- Hazards and Hazardous Materials
- Land Use and Planning
- Transportation
- Wildfire
- Agriculture and Forestry Resources
- Biological Resources
- Energy
- Greenhouse Gas Emissions
- Hydrology and Water Quality
- Noise
- Tribal Cultural Resources

4. Enter your comment here

Comment..

5. Upload your files here

CHOOSE FILE

I'm not a robot

0255

CAP@sdcounty.ca.gov





El CAP en borrador

Capítulos

1. Introducción

2. Divulgación y participación comunitarias

3. Inventario de emisiones de GHG, proyecciones y objetivos de reducción

4. Medidas de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (Greenhouse Gas Emissions, GHG)

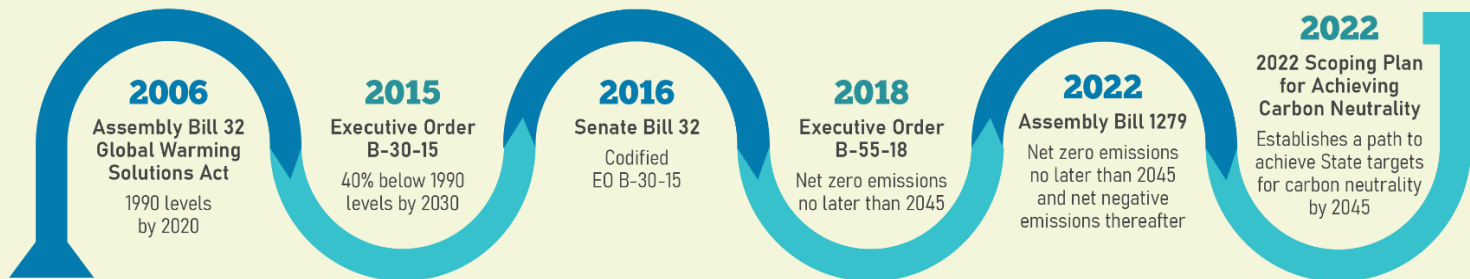
5. Ejecución y seguimiento





El CAP en borrador: El documento

1. Introducción



- Dirección del estado y el condado
- Colaboración y programas regionales
- Cumplimiento de la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA)
- Componentes esenciales:
 - Equidad
 - Vivienda
 - Salud pública
 - Desarrollo de recursos humanos



El CAP en borrador: El documento

2. Divulgación y Participación Comunitaria



ESTABLISHING AN EQUITABLE APPROACH (2021)

- General CAP workshop
- Equity-focused workshop
- Smart Growth Alternative workshop
- Vision statement workshops

DEVELOPING MEASURES (2022)

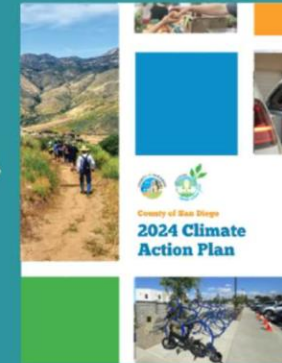
- Environmental Justice Communities-focused workshops
- Conceptual measures workshops
- Community-centered outreach

PRIORITIZING COMMUNITY INPUT (2023)

- Community-centered outreach
- SEIR and Smart Growth Alternative outreach
- Survey launch
- Co-Benefits workshop
- Community Planning and Sponsorship Groups
- Draft measures workshops
- Draft CAP Public Review, workshops, and public hearing

FINAL CAP

- Public Hearings



170 total community-oriented meetings and events, reaching over 20,000 people.

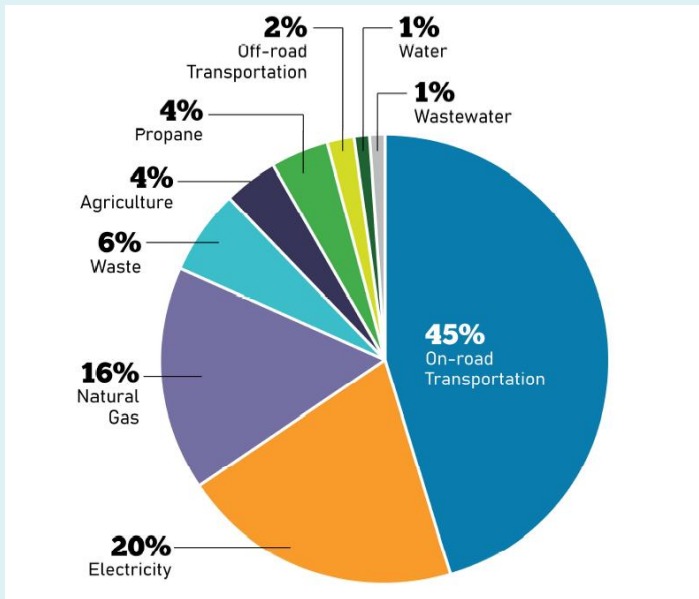


El CAP en borrador: El documento

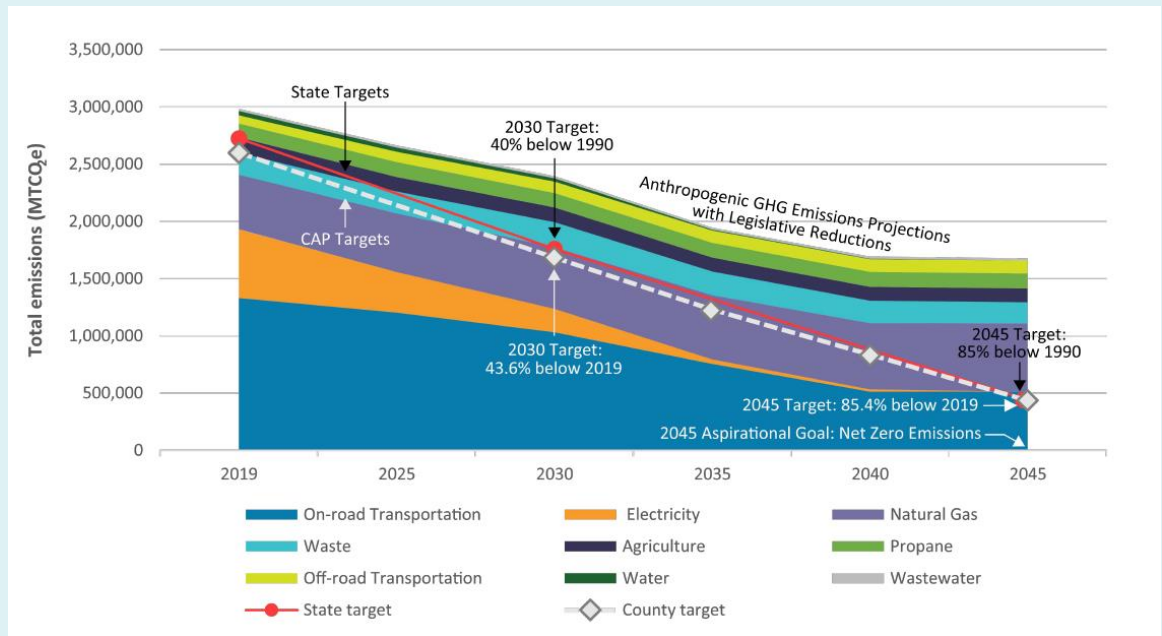
3. Inventario de emisiones de GHG, proyecciones y metas de reducción



Emisiones de GHG del condado por categoría de emisión (2019)



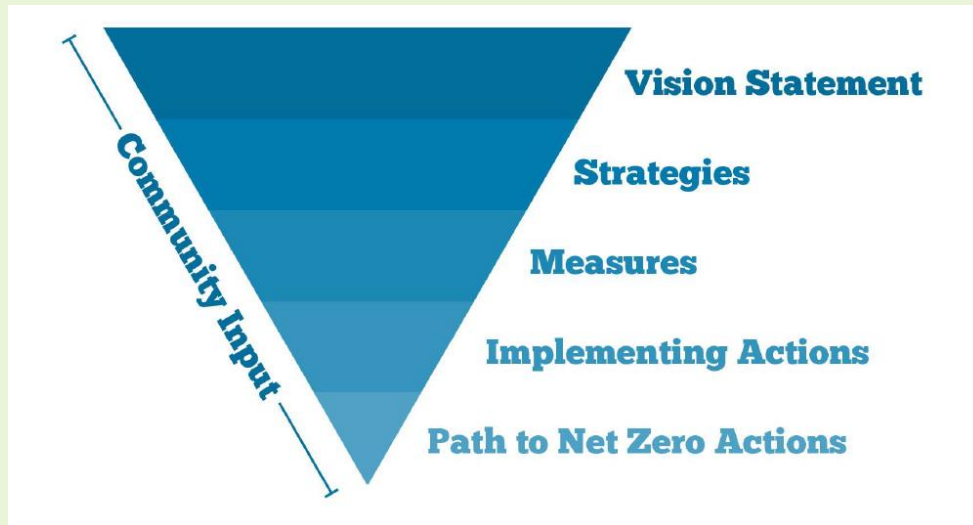
Proyecciones y metas de emisiones de GHG del condado





El CAP en borrador: El documento

4. Medidas de reducción de las emisiones de GHG



Entorno edificado y transporte



Energía



Residuos sólidos



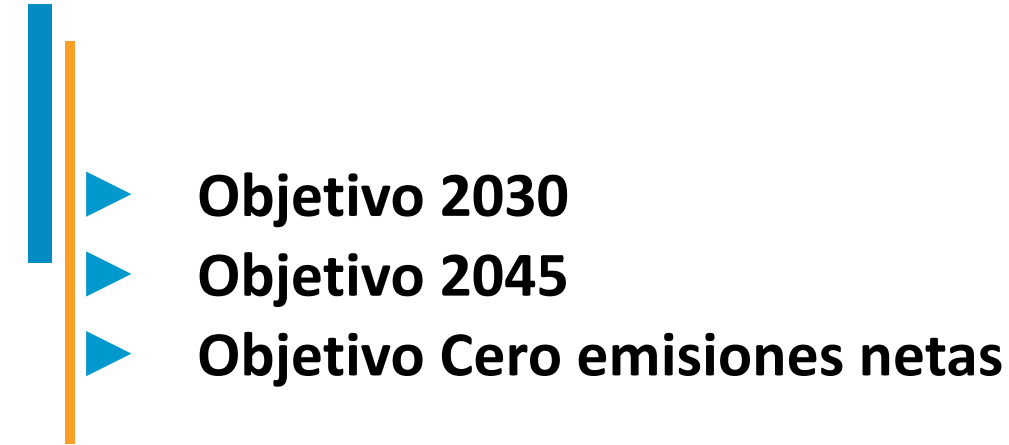
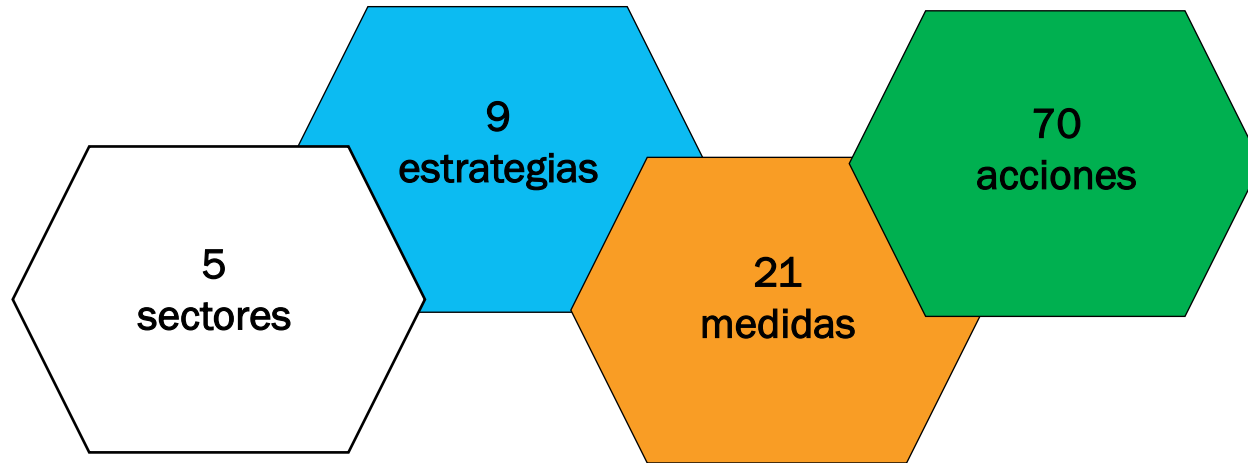
Agua y aguas residuales



Agricultura y conservación de la naturaleza



El CAP en borrador: El documento



Entorno edificado y transporte



Energía



Residuos sólidos

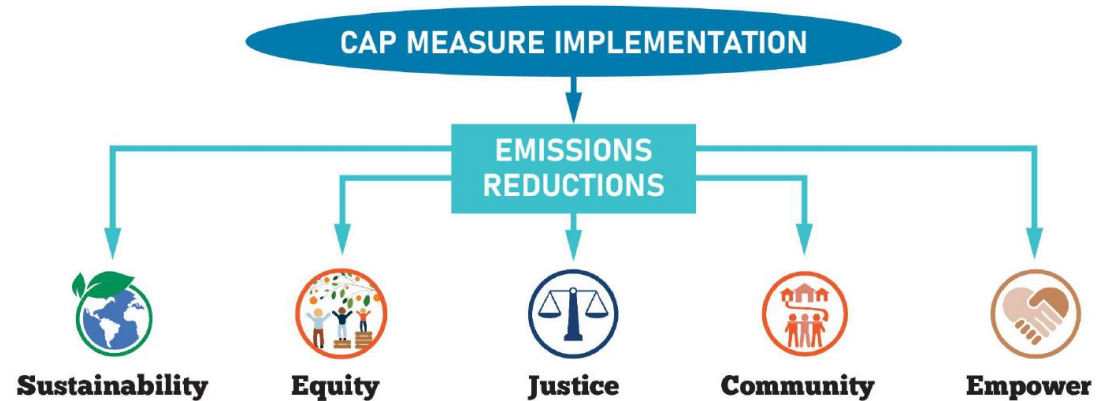


Agua y aguas residuales



Agricultura y conservación de la naturaleza

Beneficios complementarios de la acción por el clima





El CAP en borrador: El documento

Decarbonize the On-Road and Off-Road Vehicle Fleet

T-1: Reduce fleet and small equipment emissions in County operations

Description

The County operates a fleet ranging from light-duty passenger vehicles to heavy-duty trucks and construction equipment that provide services throughout the county. Expanding previous County efforts that have reduced fleet emissions by 10% in 2022, this measure will reduce the County fleet's fossil fuel consumption by implementing County plans that guide fleet vehicle retirement and replacement with zero-emission options, increasing the use of cleaner fuels, and establishing policies that limit vehicle and small equipment emissions from County operations. Reducing driving and fuel consumption in County fleet and landscaping operations will improve air quality and reduce community health impacts.

	2030	2035	2040	2045
Reduction Potential (MTCO₂e)	7,905	9,777	10,239	13,255

Co-Benefits

LOW MEDIUM HIGH

Equity Based Outcomes

- Reduced County vehicle contribution to air pollution burdens (e.g., carbon monoxide, carbon dioxide, particulate matter, and high asthma rates) faced by frontline communities.

Community Priority Score

5.1

ACTIONS

T-1.1 Implement the County's 2019 Electric Vehicle Roadmap and 2023 Green Fleet Action Plan to produce fleet emissions 35% by 2030 and 100% by 2045.

T-1.1a Use alternative fuel and/or zero-emission construction equipment in County projects to reduce emissions from medium- and heavy-duty vehicles and equipment.

T-1.1b Adopt a County Operations anti-idling policy to reduce emissions from vehicle idling.

T-1.2 Amend Board policy to require 100% of landscaping equipment used on County property to be zero-emissions by 2030.

Sector de emisiones
El sector de reducción de emisiones de GHG para la

Número y denominación de la medida
Enfoque general de la medida para reducir las emisiones de GHG.

Descripción
Cómo reducirá la medida las emisiones de GHG en la comunidad o impactará en las operaciones del Condado.

Medir el potencial de reducción
Equivalente a la meta de reducción de las emisiones de GHG, medida en toneladas métricas de dióxido de carbono emitidas (MTCO₂E), por año objetivo. El potencial de reducción de las acciones individuales puede no coincidir con los totales debido al redondeo.

Beneficios complementarios
Los beneficios complementarios que se derivan de la aplicación de las medidas. El nivel de impacto que tendría la medida en cada uno de los cinco beneficios complementarios se indica mediante la longitud de la barra (es decir, bajo, medio, alto).

Puntuación de la prioridad comunitaria
Una puntuación resumida de la Herramienta de Evaluación de Beneficios Complementarios, indicada como una puntuación de 0 a 10, que refleje los comentarios de las partes interesadas con el fin de demostrar qué medidas tendrían el mayor impacto positivo en los beneficios complementarios valorados por los miembros de nuestra comunidad.



El CAP en borrador: El documento

Decarbonize the On-Road and Off-Road Vehicle Fleet



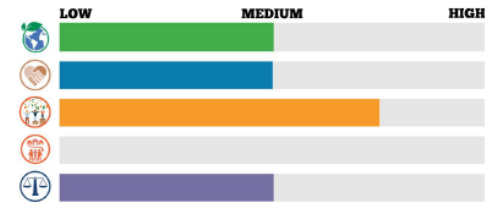
T-1: Reduce fleet and small equipment emissions in County operations

Description

The County operates a fleet ranging from light-duty passenger vehicles to heavy-duty trucks and construction equipment that provide services throughout the county. Expanding previous County efforts that have reduced fleet emissions by 10% in 2022, this measure will reduce the County fleet's fossil fuel consumption by implementing County plans that guide fleet vehicle retirement and replacement with zero-emission options, increasing the use of cleaner fuels, and establishing policies that limit vehicle and small equipment emissions from County operations. Reducing driving and fuel consumption in County fleet and landscaping operations will improve air quality and reduce community health impacts.

	2030	2035	2040	2045
Reduction Potential (MTCO ₂ e)	7,905	9,777	10,239	13,255

Co-Benefits



Equity Based Outcomes

- Reduced County vehicle contribution to air pollution burdens (e.g., carbon monoxide, carbon dioxide, particulate matter, and high asthma rates) faced by frontline communities.

Community Priority Score



ACTIONS

T-1.1 Implement the County's 2019 Electric Vehicle Roadmap and 2023 Green Fleet Action Plan to produce fleet emissions 35% by 2030 and 100% by 2045.

T-1.1a Use alternative fuel and/or zero-emission construction equipment in County projects to reduce emissions from medium- and heavy-duty vehicles and equipment.

T-1.1b Adopt a County Operations anti-idling policy to reduce emissions from vehicle idling.

T-1.2 Amend Board policy to require 100% of landscaping equipment used on County property to be zero-emissions by 2030.

Resultados basados en la equidad

Resultados tangibles de la aplicación de las medidas para las comunidades de primera línea y las poblaciones prioritarias.

Aplicación de acciones

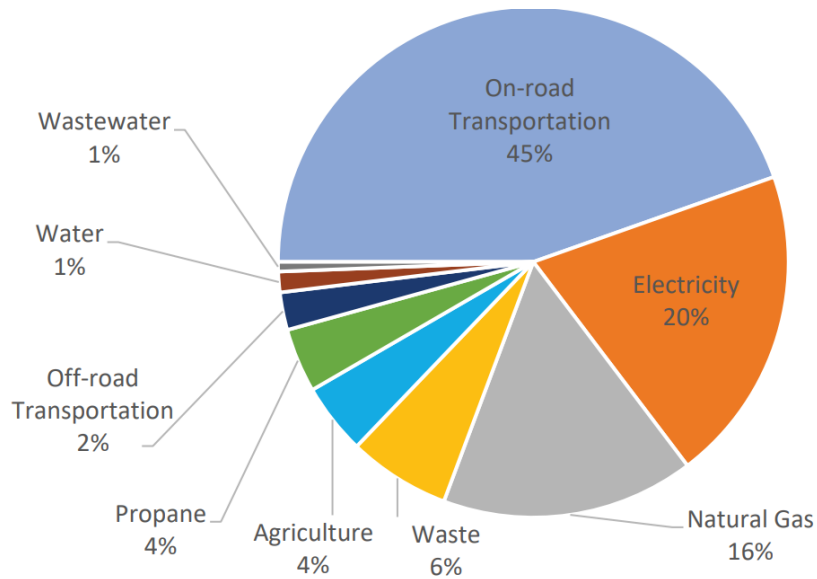
Las acciones que dan lugar a reducciones cuantificables de las emisiones de GHG.

Acciones para alcanzar emisiones netas cero

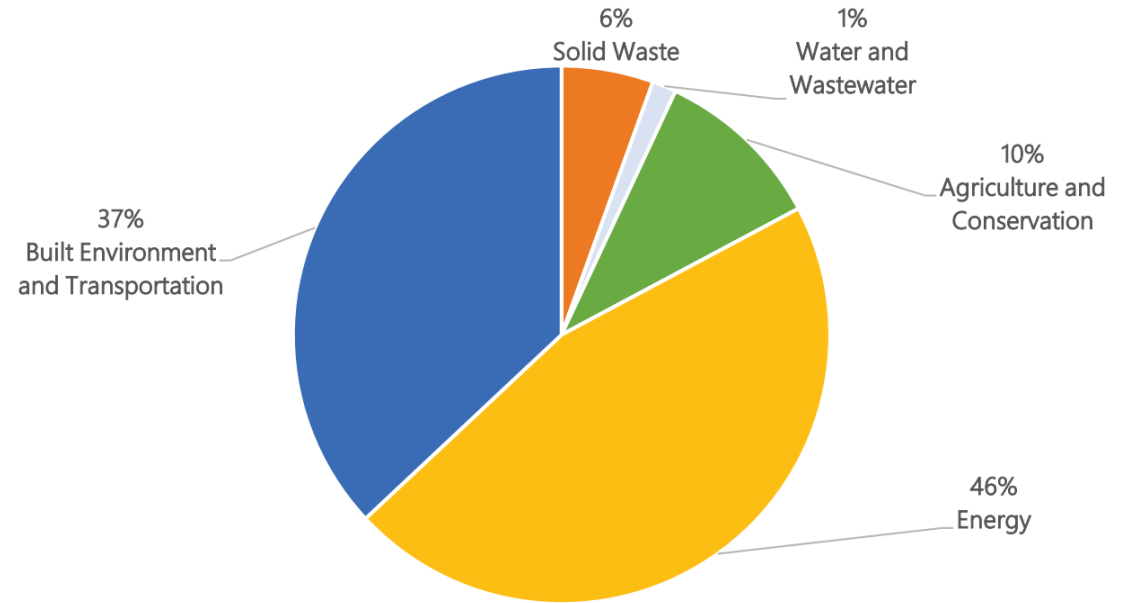
Las acciones de apoyo que contribuyen a la consecución de la visión del sector y sitúan al condado en la senda de las emisiones netas cero.



Sector de reducción de Emisiones



Emisiones de GHG en 2019



Reducción de emisiones en 2030 a partir de la aplicación del CAP



Sector de Entorno Edificado y transporte



2

Estrategias

6

Medidas

12

Acciones

REDUCCIÓN ANUAL DE EMISIONES DE GHG (*TMECO2/AÑO)

2030

2045

253,356

448,741

*TMECO2 - Toneladas Métricas Emitidas de CO2.

- Reducir las emisiones de la flota y de los equipos pequeños en las operaciones del condado
- Aumentar el uso de equipos de paisajismo y de construcción todoterreno con bajas emisiones de carbono y cero emisiones en la zona no incorporada.
- Instalar estaciones de recarga de vehículos eléctricos y ofrecer incentivos a los vehículos de emisiones cero en la zona no incorporada.
- Reducir las emisiones procedentes de los desplazamientos de los empleados del condado
- Mejorar las carreteras del condado para fomentar los desplazamientos a pie y en bicicleta, balancear hacia/desde los tránsitos y destinos, y aumentar la eficiencia del transporte.
- Apoyar el tránsito y la gestión de la demanda de transporte para reducir los desplazamientos en vehículos de un solo ocupante en la zona no incorporada.



Energía Sector



1
Estrategia

3
Medidas

6
Acciones

REDUCCIÓN ANUAL DE EMISIONES DE GHG (*TMECO2/AÑO)

2030	2045
330,097	536,299

*TMECO2 - Toneladas Métricas Emitidas de CO2.

- Desarrollar políticas y programas para aumentar la eficiencia energética, el uso de energías renovables y la electrificación en las operaciones del condado.
- Desarrollar políticas y programas para aumentar la eficiencia energética y la electrificación en la zona no incorporada.
- Desarrollar políticas y programas para aumentar el uso, la generación y el almacenamiento de energía renovable en la zona no incorporada.



Sector de Residuos Sólidos



2

Estrategias

4

Medidas

4

Acciones

REDUCCIÓN ANUAL DE EMISIONES DE GHG (*TMECO2/AÑO)

2030	2045
46,490	128,799

*TMECO2 - Toneladas Métricas Emitidas de CO2.

- Alcanzar cero residuos en las operaciones del condado
- Lograr cero residuos en la zona no incorporada
- Mejorar las prácticas de gestión de residuos en las instalaciones de manejo de residuos sólidos propiedad del condado con el fin de reducir las emisiones.
- Mejorar las prácticas de gestión de residuos en la zona no incorporada a fin de reducir las emisiones y aumentar la desviación de residuos.



Sector de Agua y Aguas Residuales



2
Estrategias

3
Medidas

7
Acciones

REDUCCIÓN ANUAL DE EMISIONES DE GHG (*TMECO2/AÑO)

2030	2045
10,491	1,869

*TMECO2 - Toneladas Métricas Emitidas de CO2.

- Desarrollar políticas y programas para aumentar la eficiencia, la retención, el reciclaje y la reutilización del agua con el fin de reducir el consumo de agua potable en las operaciones del condado.
- Desarrollar políticas y programas para aumentar la conservación del agua en interiores y exteriores (incluidos la eficiencia del agua, la retención, el reciclaje y la reutilización) en desarrollos nuevos y existentes en el área no incorporada.
- Desarrollar programas para aumentar la eficiencia del tratamiento de las aguas pluviales y residuales con el fin de reducir el uso de agua potable importada en la zona no incorporada.



Sector de Agricultura y Conservación



2

Estrategias

5

Medidas

7

Acciones

REDUCCIÓN ANUAL DE EMISIONES
DE GHG (*TMECO2/AÑO)

2030	2045
88,653	258,122

*TMECO2 - Toneladas Métricas Emitidas de CO2.

- Adquirir y gestionar tierras de conservación para preservar las tierras naturales y maximizar el potencial de almacenamiento de carbono en el área no incorporada.
- Desarrollar un programa de plantación de árboles que amplíe la cubierta forestal en el área no incorporada y dé prioridad a las comunidades desatendidas.
- Preservar las tierras agrícolas para dar prioridad al almacenamiento de carbono y equilibrar los objetivos económicos y de desarrollo
- Incentivar la agricultura de carbono para ampliar la capacidad de almacenamiento de carbono en terrenos agrícolas y apoyar prácticas agrícolas respetuosas con el clima en la zona no incorporada.
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de explotaciones agrícolas



El CAP en borrador: El documento

5. Aplicación y seguimiento



2024

Adopción del CAP

Adopción del PAC por parte de la Junta de Supervisores e inicio de su aplicación.

2025

Informe anual de seguimiento

El personal elabora y publica un informe anual de seguimiento en el que se evalúan los resultados del PAC en la aplicación de las medidas.

2026

Actualización del inventario de emisiones de GHG

El personal realiza una actualización del inventario de emisiones al menos cada dos años.

2030

Actualización del CAP

A partir de los resultados de los informes anuales de seguimiento y de las actualizaciones del inventario, el personal prepara una actualización del PAC al menos cada cinco años.



El CAP en borrador: El documento

Aplicación de acciones

Las acciones que dan lugar a reducciones cuantificables de las emisiones de GHG.

CONDUCTOR

Cada acción será dirigida por el respectivo departamento responsable de su ejecución.

Aplicación de la legislación

Mediante una iniciativa, un incentivo o un requisito.

Medir el potencial de reducción

Equivalente a la meta de reducción de las emisiones de GHG, medida en toneladas métricas de dióxido de carbono emitidas (MTCO_{2e}), por año objetivo. El potencial de reducción de las acciones individuales puede no coincidir con los totales debido al redondeo.

Costo relativo

El costo de ejecutar la acción en relación con otros costos del plan.

Potenciales fuentes de financiamiento

Oportunidades para financiar la aplicación.

ID	ACTION	LEAD (SUPPORT)	ENFORCEMENT	OUTCOMES / GHG REDUCTION POTENTIAL		RELATIVE COST	POTENTIAL FUNDING SOURCES
				2030	2045		
BUILT ENVIRONMENT AND TRANSPORTATION							
T-1: Reduce fleet and small equipment emissions in County operations							
T-1.1	Implement the County's 2019 Electric Vehicle Roadmap and 2023 Green Fleet Action Plan to reduce fleet emissions 35% by 2030 and 100% by 2045.	DGS	County initiative	35% reduction 7,900 MTCO _{2e}	100% reduction 13,250 MTCO _{2e}	\$\$\$	County; Utilities; Grants; State/MPO; Loans
T-1.1a	Use alternative fuel and/or zero-emission construction equipment in County projects to reduce emissions from medium- and heavy-duty vehicles and equipment.	DGS (DPR, DPW)	County initiative	Alternative fuel and zero-emission construction equipment in use GHG reductions not quantified for "Path to Net Zero" actions		\$\$\$	County
T-1.1b	Adopt a County Operations anti-idling policy to reduce emissions from vehicle idling.	DGS	County initiative	Policy adopted and implemented GHG reductions not quantified for "Path to Net Zero" actions		\$	County

Acciones para alcanzar emisiones netas cero

Las acciones de apoyo que contribuyen a la consecución de la visión del sector y sitúan al condado en la senda de las emisiones netas cero.



El CAP en borrador: El documento

Apéndices

2024

**Plan de Acción
Climática**

Documentos adjuntos



- **Divulgación y participación comunitarias**
- **Herramienta de evaluación de los beneficios complementarios**
- **Inventario y proyecciones de las emisiones de gases de efecto invernadero (comunidad y gobierno local)**
- **Objetivos de reducción de gases de efecto invernadero y análisis de brechas**
- **Estimaciones de las reservas de carbono actuales y futuras**
- **Cuaderno de trabajo de medidas combinadas**
- **Lista de verificación de la coherencia**



Borrador Complementario de Impacto Medioambiental



- Informe de impacto medioambiental complementario



- Alternativas de proyecto



- Alternativa de crecimiento inteligente



Siguiente Pasos

Otoño 2023 - Invierno 2024

Primavera - Otoño 2024



Cómo participar:

Lea la actualización del CAP, el informe del Comité Permanente (Permanent Comitee, PC) y la carta de la Junta Directiva. Revise el borrador del CAP y el material complementario y haga aportaciones al respecto. Asista a las audiencias del PC y de la Junta.

Aporte sus opiniones en persona y en línea.

Haga sus comentarios en las audiencias públicas.

<https://engage.sandiegocounty.gov/hub-page/climate-action-plan>





Comentario Público



**¡QUEREMOS ESCUCHAR
SU OPINIÓN!**



**COMPARTA COMENTARIOS
ADICIONALES.**



**ACLARE CUALQUIER
DUDA.**

Consulte nuestra página web: bit.ly/CAP_Update

Cómo Mantenerse Involucrado

▶ Suscríbese a las actualizaciones del proyecto

▶ Consulte nuestro sitio web:



<https://engage.sandiegocounty.gov/cap>

▶ Envíenos un correo electrónico a:

CAP@sdcounty.ca.gov

▶ Síguenos en las redes sociales:



@SDCoSustainable



@SDCountySustainable



@SDCountySustainable

